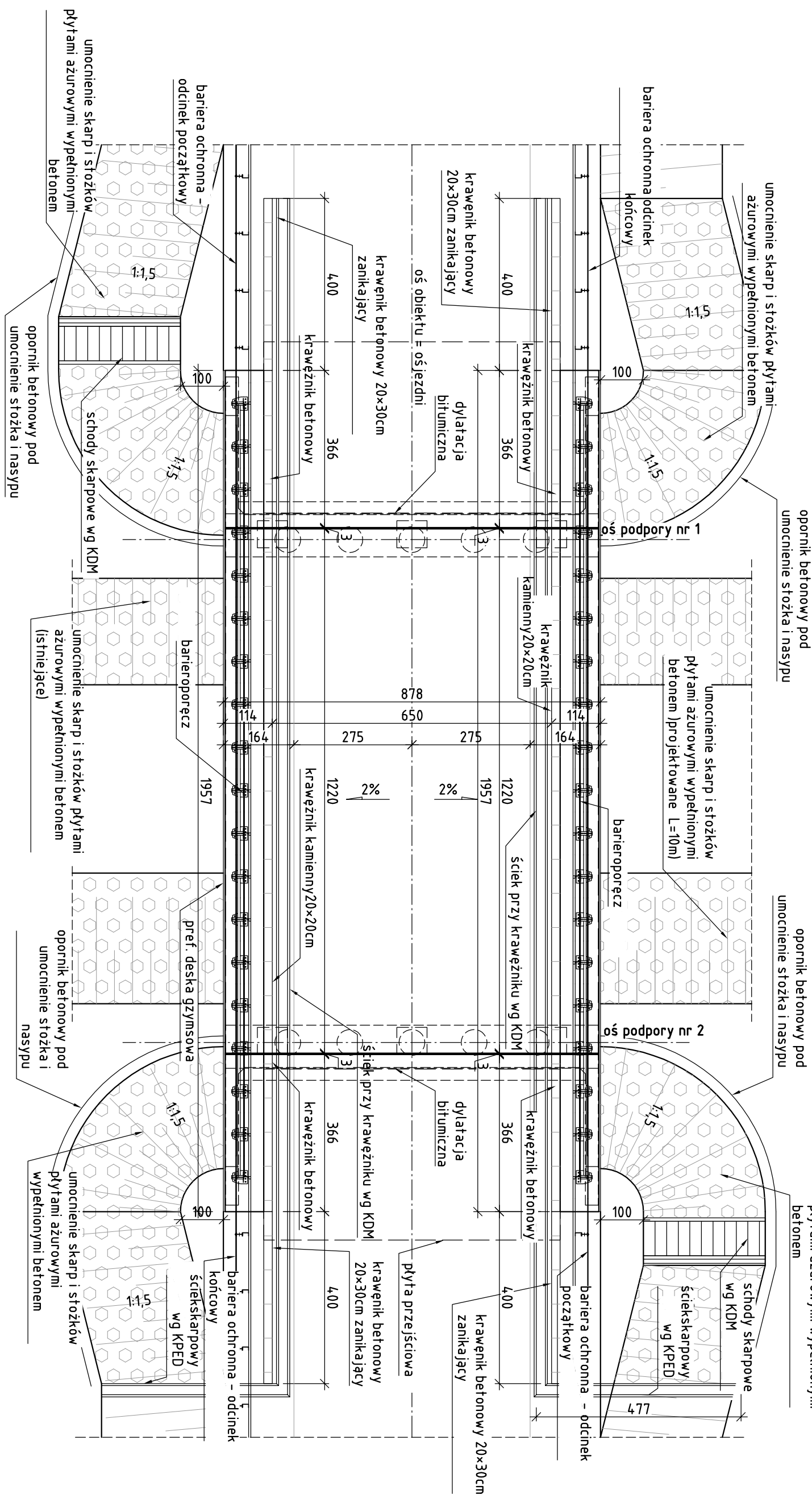
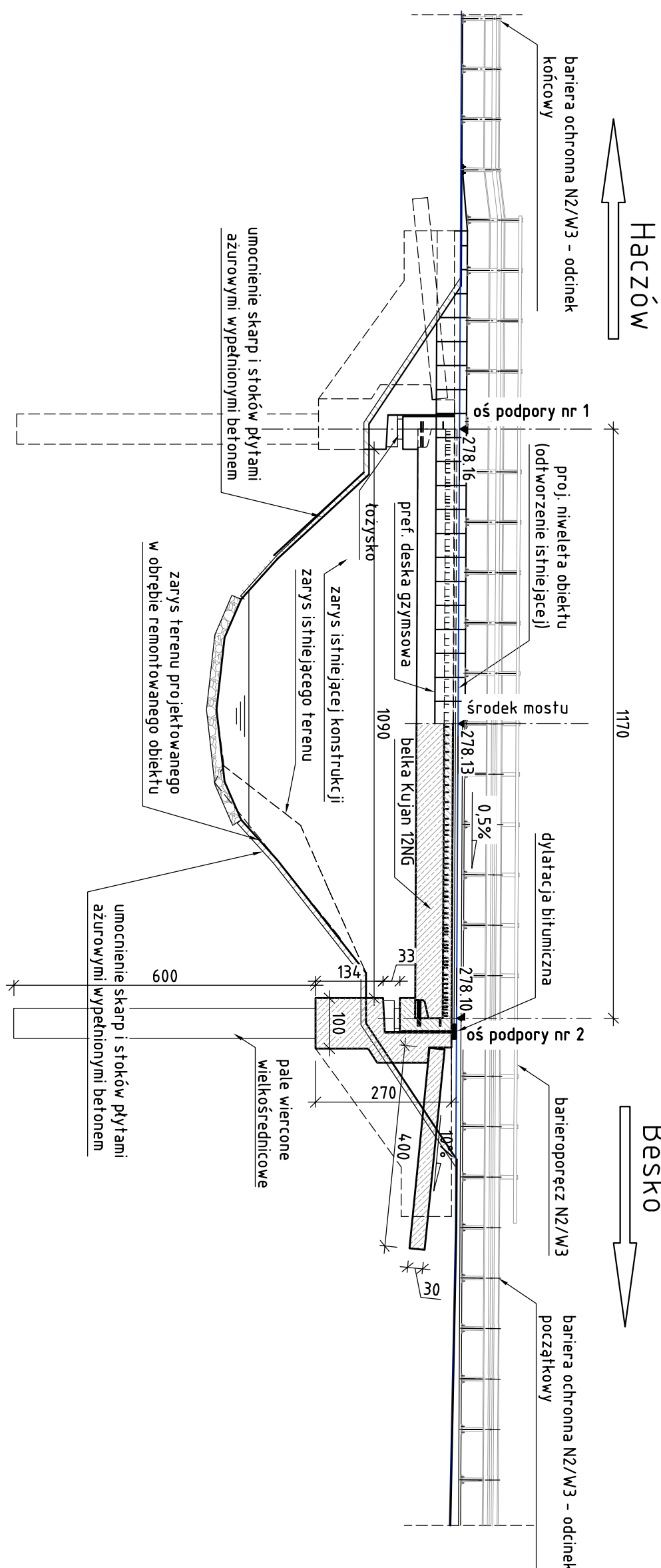


WIDOK Z GÓRY, SKALA 1:100



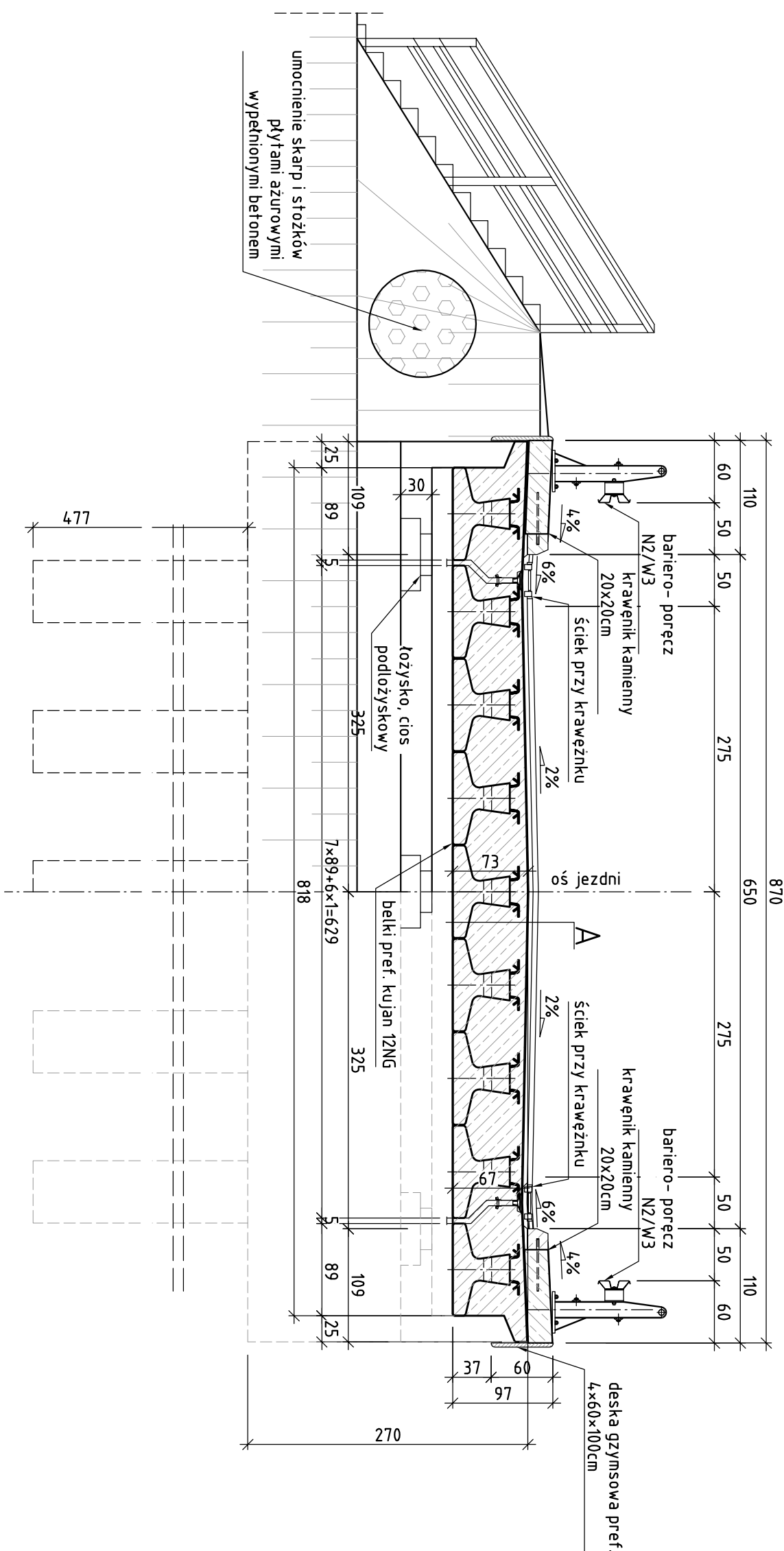
WIDOK Z BOKU - PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, SKALA 1:100



RYSUNEK OGÓLNY

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA PODPORĘ

PRZEKRÓJ POPRZECZNY W PRZĘŚLE



5cm	W-wa szczerana Act6p	6mm	nawierzchnia epoksydowo - polimerowa
1cm	M-wa wyrobnicznica Act15	23cm	kapa chłodnicza
1cm	izolacja - papa termozgrzewalna	1cm	izolacja - papa termozgrzewalna
67-73cm	konstrukcja nośna płytowo-betkowa	67-73cm	konstrukcja nośna płytowo-betkowa

UWAGI:

1. Dla olejku przyjęto rozwiązanie katalanowe wg. Katalogu Baletu przedsiębiorstw: "Transport" – Warszawa – "Mosty Drogowe. Zespołowe mosty płytowe z balek strunoponowych".
2. Maksymalna reakcja pionowa na tęższo wynosi 1837kN, ilość rozciąg na olejek – 352t.
3. Rozwiązania szczegółowo wg. KDM i "Katalogu Detali Mostów".
4. Umocnienia skarp ciekłu na długości 10m od dolnej wody.

Inwestor:	Jednostka projektowa	Specjalizacja i profile projektanta
Powiat Koszaliński ul. Bieszczadzka 1 38-400 Koszów	WM - Moscy Krzysztof Mac ul. Długosza 6/21 35-056 Rzeszów	
Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ Nr 2006R Haczów-Białka-Bolesław od km 0+000 do km 3+908,76		
Forma	Typ, etap, nazwa	Nazwa
Projektant	mgr inż. Krzysztof Mac	N. uprawn., specjalność nr ewid. 207/87
Staż	Typ i rysunek	Data
1:100	RYSUNEK OGÓLNY MOSTU	28-03-2014
		N. rysunku
		Rys. 3