

RIZ.272.6.2014.JZ

Wyjaśnienie i modyfikacja Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

*Dotyczy postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego prowadzonego
w trybie przetargu nieograniczonego na :*

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2006R Haczów – Bzianka – Besko w m. Bzianka”

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 r poz. 907 z późn. zm.) zawiadamia się, że w dniach 29.05., 30.05., 02.06.2014 r. wpłynęło 7 wniosków o wyjaśnienie treści SIWZ na: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2006R Haczów – Bzianka – Besko w m. Bzianka”

Wniosek I

1. Dotyczy wzór umowy §1 W jakiej kolejności należy stosować przepisy wymienionych dokumentów? Wnosimy o wskazanie hierarchii w ich stosowaniu w przypadku kolizji pomiędzy poszczególnymi zapisami.
2. Dotyczy wzór umowy §3 ust. 2 pkt. 2. Wnosimy o doprecyzowanie pojęcia "na roboczo" oraz wskazanie formy uzgodnień.
3. Wprawdzie możliwość dochodzenia kary umownej nie jest uzależniona wprost od wystąpienia szkody, jednak ocena zaistniałej z tego powodu szkody może mieć wpływ na ograniczenie wysokości dochodzonej kary umownej (por. wyrok Sądu Najwyższego z dnia 19 kwietnia 2006 r., sygn. akt V CSK 34/06). Co więcej, Sąd Najwyższy podniósł, że oceniając, czy kara umowna jest rażąco wygórowana, czy nie, należy kierować się wysokością rzeczywiście poniesionej szkody (rozumianej szeroko jako wszelkie negatywne konsekwencje niewykonania zobowiązania; tak m.in. SN w wyroku z 14 kwietnia 2005, sygn. akt II CK 626/04), a dokładniej – wysokością odszkodowania, jakie byłoby należne wierzycielowi na zasadach ogólnych. Wynika to z brzmienia art. 484 § 2 k.c., który odnosząc się do :rażąco wygórowanej” kary, implikuje istnienie znacznej dysproporcji między poniesioną szkodą a żadaną karą. I choć na etapie decydowania o tym, czy kara umowna się należy, czy nie, istnienia szkody poniesionej przez wierzyciela nie bierze się w ogóle pod uwagę (szkoda nie ma bowiem znaczenia dla ustalenia, czy kara się należy, czy nie), to przy ocenie wysokości kary umownej w związku z jej miarkowaniem trzeba wziąć pod uwagę nie tylko jej istnienie, ale i rozmiar.
4. Dotyczy wzór umowy §10 ust. 2 wnosimy o doprecyzowanie okresu gwarancji z uwagi na powtórzenie "roboty mostowe". Czy okres gwarancji 60 m-cy dotyczy wyłączenia na roboty mostowe?

5. Czy w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT (tj. jej zwiększenia), Zamawiający podwyższy cenę brutto? W związku z nieostrością stwierdzenia „dopuszcza możliwość”, prosimy o udzielenie odpowiedzi twierdzącej lub przeczącej, nie rodzącej wątpliwości interpretacyjnych.

Odpowiedź i wyjaśnienia Zamawiającego na wniosek I

1. Stosownie do pisma Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych skierowane do Centrum Unijnych Projektów Transportowych, znak: UZP/DKUE/EG/34760/16004/09 z dnia 26.08.2009 r., informuje się, że projekt budowlany ma charakter nadrzędny, a przedmiar robót ma na celu umożliwienie dokonania wyceny robót, nie zaś ich opisanie. Oznacza to, że roboty opisane w projekcie budowlanym wchodzą w zakres zamówienia podstawowego, nawet jeżeli nie zostały przewidziane w przedmiarze lub opisane w SIWZ. Roboty nie przewidziane w projekcie budowlanym, nie mogą być uznane za roboty objęte zamówieniem podstawowym. Jednocześnie informuje się, iż zgodnie z zapisami przepisów prawa budowlanego, istnieje możliwość dokonania nieistotnych zmian projektu budowlanego, który nie stanowi zmiany umowy z Wykonawcą, szczególnie jeżeli nie powoduje istotnego zwiększenia wynagrodzenia Wykonawcy oraz nie wykracza poza zakres zamówienia podstawowego przewidziany w projekcie budowlanym.

2. Określony w § 3 ust. 2 pkt. 2 zapis „Uzgadnianie na roboczo z Zamawiającym kolejności wykonywania robót”, oznacza, że kierownik budowy, zobowiązany jest do uzgadniania na bieżąco z inspektorem nadzoru inwestorskiego, (przedstawicielem Zamawiającego), kolejność wykonywanych prac, zakresu prac oraz rozwiązywania na bieżąco wynikłych w trakcie realizacji inwestycji problemów i spraw wymagających podjęcia stosownych kroków.

3. Zamawiający utrzymuje wysokości kar umownych określone w zapisie § 9 projektu umowy stanowiącego załącznik nr 6 do SIWZ.

4. W dniu 26.05.2014 r. zamieszczona została modyfikacja treści SIWZ wraz z ze zmodyfikowanym projektem umowy stanowiącej zał. Nr 6 do SIWZ, gdzie określone zostały terminy okresu gwarancji w rozbiciu na roboty mostowe i drogowe.

5. W przypadku zmiany stawki urzędowej podatku VAT, wynagrodzenie brutto Wykonawcy ulegnie zmianie, zgodnie z obowiązującą stawką podatku VAT.

Wniosek II

1. Dotyczy pozycji 3.2 „Przepusty rurowe pod zjazdami – rury betonowe o średnicy 40 cm”

Prosimy o uściślenie konstrukcji dla w/w pozycji przedmiarowej oraz podanie dokładnych ilości robót do wykonania (humusowanie, wykop, wykonanie ław, zasypka, konstrukcja, nawierzchnia, sposób zabezpieczenia wlotów i wylotów).

2. Dotyczy pozycji 5 „Chodniki z kostki brukowej betonowej”

Prosimy o uściślenie konstrukcji dla w/w pozycji przedmiarowej oraz podanie dokładnych ilości robót do wykonania (humusowania, wykop, wykonanie nasypu z materiału z dowozu, konstrukcję, krawężnik, beton obrzeże betonowe, kostka betonowa, humusowanie skarpy).

3. Dotyczy pozycji 6 „Kanalizacja deszczowa z rur PVC 400 mm”

Prosimy o uściślenie konstrukcji dla w/w pozycji przedmiarowej oraz podanie dokładnych ilości robót do wykonania (wykop, zasypka, humusowanie, rodzaj rur i ich długość, ilość i rodzaj studni. Prosimy o podanie profilu podłużnego projektowanej kanalizacji.

4. Dotyczy: poz. „Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego modyfikowanego - warstwa wiążąca” i poz. „Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA - warstwa ściernalna”. poz. „Nawierzchnie z mieszanek mineralno – asfaltowych Standar II warstwa wiążąca grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm”, poz. „Nawierzchnie z mieszanek mineralno – asfaltowych Standar II warstwa ściernalna grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm”.

Prosimy o ujednoczenie rodzajów warstw bitumicznych.

Odpowiedź i wyjaśnienia Zamawiającego na wniosek II

1. Uszczegółowienie zapisów określonych w pozycji 3.2. przedmiaru robót w załączonym zmodyfikowanym przedmiarze robót zał. Nr 8 do SIWZ, zamieszczonym na stronie BIP Zamawiającego.

2. Uszczegółowienie zapisów określonych w pozycji 5 przedmiaru robót w załączonym zmodyfikowanym przedmiarze robót zał. Nr 8 do SIWZ, zamieszczonym na stronie BIP Zamawiającego.

3. Uszczegółowienie zapisów określonych w pozycji 6 przedmiaru robót w załączonym zmodyfikowanym przedmiarze robót zał. Nr 8 do SIWZ, zamieszczonym na stronie BIP Zamawiającego.

4. Nie można ujednoczyć rodzajów nawierzchni, gdyż inne rodzaje nawierzchni występują na obiekcie mostowym, a inne w ciągu drogi. Szczegółowe zapisy w poz. 1. Zmodyfikowanego przedmiaru robót.

Wniosek III

1. Prosimy o uzupełnienie Przedmiaru Robót o jednostkę obmiarową w Części Mostowej – Roboty przyobektowe – Umocnienie stożków przyczółkowych - Wykonanie umocnienia skarp cieków prefabrykowanymi płytami ażurowymi z wypełnieniem betonem na dł. L=10 m od dolnej wody.
2. Przedmiar mostowy – pozycja Pale Franki prosimy o zmianę jednostki przedmiarowej lub o zmianę ilości w pozycji przedmiarowej ponieważ wg dokumentacji technicznej całkowita długość pali wynosi 60m a pozycja przedmiarowa wykazuje 20m.
3. Przedmiar mostowy – pozycja Łożyska prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w ilości łożysk tj. przedmiar wykazuje 4 szt. łożysk na obiekcie a Dokumentacja Techniczna wskazuje 6szt.

Odpowiedź i wyjaśnienia Zamawiającego na wniosek III

1. Zmiana zapisów przedmiaru robót w poz. 4.12. w załączonym zmodyfikowanym przedmiarze robót stanowiącym zał. Nr 8 do SIWZ, zamieszczonym na stronie BIP Zamawiającego.
2. Zmiana zapisów przedmiaru robót w poz. 4.4. w załączonym zmodyfikowanym przedmiarze robót stanowiącym zał. Nr 8 do SIWZ, zamieszczonym na stronie BIP Zamawiającego.
3. Zmiana zapisów przedmiaru robót w poz. 4.7. w załączonym zmodyfikowanym przedmiarze robót stanowiącym zał. Nr 8 do SIWZ, zamieszczonym na stronie BIP Zamawiającego.

Wniosek IV

1. Zgodnie z dołączonym przedmiarem robót części mostowej (poz. 25.02.03.11 „Montaż łożysk elastomerowych”) ilość montowanych łożysk wynosi 4 szt. Według dokumentacji projektowej przewidziano zastosowanie 2 x 3; co daje razem 6 szt. Proszę o korektę przedmiaru robót.
2. Proszę o podanie charakterystyk łożysk zastosowanych w projekcie.
3. Według przedmiaru robót mostowych w poz. „Wykonanie pali Franki o średnicy $d=601\text{mm}$ i dł. do 12m” należy wykonać 20 m pali. Zgodnie z projektem przewidzianą ilością jest 2 x 5 szt. po 6 m każdy. Wynika z tego, że należy wykonać 60 m pali. Proszę o korektę ilości.
4. Czy pozycję nr 13 – „Roboty dodatkowe” przedmiaru robót części mostowej należy ująć w kosztorysie ofertowym.
5. Czy wartość 15 % ceny całości obiektu w poz. nr 13 „Roboty dodatkowe” jest zapisem sztywnie narzuconym, czy wykonawca może przyjąć inny udział procentowy dla robót niewyszczególnionych w przedmiarze?

Odpowiedź i wyjaśnienia Zamawiającego na wniosek IV

1. Zmiana zapisów przedmiaru robót w poz. 4.7. w załączonym zmodyfikowanym przedmiarze robót stanowiącym zał. Nr 8 do SIWZ, zamieszczonym na stronie BIP Zamawiającego.
2. Łożyska należy przyjąć jako elastomerowe o wymiarach 400 x 400 i wysokości 10 cm. Można przyjąć inne wymiary, przy dopasowaniu wysokości i szerokości ciosów podłożyskowych do innych wymiarów łożysk.
Parametry projektowanych łożysk:
 - maksymalna reakcja charakterystyczna – 1321 kN,
 - maksymalna reakcja obliczeniowa – 1857 kN.

3. Zmiana zapisów przedmiaru robót w poz. 4.4. w załączonym zmodyfikowanym przedmiarze robót stanowiącym zał. Nr 8 do SIWZ, zamieszczonym na stronie BIP Zamawiającego.

4. W zmodyfikowanym przedmiarze robót stanowiącym załącznik nr 8 do SIWZ usunięto pozycję „Roboty dodatkowe”.

5. W zmodyfikowanym przedmiarze robót stanowiącym załącznik nr 8 do SIWZ usunięto pozycję „Roboty dodatkowe”.

Wniosek V

Pytanie 1:

Pozycja 1.1: Nawierzchnie z MMA, w-wa wiążąca

Pozycja 1.2: Nawierzchnie z MMA, w-wa ściernalna

Proszę o podanie KM zjazdów na których należy wykonać wyżej wymienione warstwy nawierzchni.

Pytanie 2:

Pozycja 2.1: Ścięcie zawyżonego pobocza.

Wg przedmiaru wynika, że projektant wziął pod uwagę ścięcie poboczy tylko po jednej stronie drogi. Przy długości drogi 3908,76m, szerokości zawyżonego pobocza do ścięcia 0,5m i wysokości 0,2m, objętość pobocza do ścięcia wynosi 781,752 m³. Proszę o wyjaśnienie tej różnicy.

Pytanie 3:

Pozycja 3.2: Przepusty rurowe pod zjazdami...

Proszę o wyjaśnienie braku informacji na temat ilości wykopów, wymiarów i materiałów potrzebnych do wykonania fundamentu i obsypki przepustów.

Brak informacji o rodzaju i ilości warstw konstrukcyjnych, które należy wykonać po wymianie przepustów na zjazdach pod nawierzchnią asfaltową.

Pytanie 4:

Pozycja 6: Kanalizacja deszczowa...

Proszę o podanie wszystkich urządzeń do odprowadzania wód opadowych, oraz ilości wykopów i nasypów jakie należy uwzględnić przy pozycji kanalizacja deszczowa.

Pytanie 5:

Pozycja 6: Chodnik z kostki brukowej betonowej

Proszę o podanie ilości nasypu pod warstwy konstrukcyjne chodnika. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności grubości podsypki c-p pomiędzy przekrojem typowym drogi a przekrojem normalnym chodnika.

Pytanie 6:

Proszę o podanie pozycji w jakiej uwzględniono rozbiórkę dróg dojazdowych wraz z odtworzeniem warstw konstrukcyjnych pod nawierzchnią asfaltową.

Odpowiedź i wyjaśnienia Zamawiającego na wniosek V

1. Zawarte w poz. 1.1. i 1.2. nawierzchnie na zjazdach należy odtworzyć, zgodnie ze stanem istniejącym, tj. o takiej samej konstrukcji nawierzchni. Kilometraże zjazdów o nawierzchni bitumicznej zostały podane w pozycji 1.1. i 1.2. przedmiaru robót.

2. Zmodyfikowano zapis pozycji 2.1. przedmiaru robót. Zmodyfikowany przedmiar robót stanowiący załącznik nr 8 do SIWZ zostanie zamieszczony na stronie BIP Zamawiającego.

3. Uszczegółowienie zapisów określonych w pozycji 3.2. przedmiaru robót w załączonym zmodyfikowanym przedmiarze robót zał. Nr 8 do SIWZ, zamieszczonym na stronie BIP Zamawiającego.

4. Uszczegółowienie zapisów określonych w pozycji 6 „Chodniki z z kostki brukowej betonowej” przedmiaru robót w załączonym zmodyfikowanym przedmiarze robót zał. Nr 8 do SIWZ, zamieszczonym na stronie BIP Zamawiającego. Grubość podsypki należy przyjąć zgodnie z rys. 2.1. dokumentacji technicznej, stanowiącej zał. Nr 7 do SIWZ „Przekrój normalny chodnika”

5. Uszczegółowienie zapisów określonych w pozycji 5 przedmiaru robót w załączonym zmodyfikowanym przedmiarze robót zał. Nr 8 do SIWZ, zamieszczonym na stronie BIP Zamawiającego.

6. W zmodyfikowanym przedmiarze robót nie przewidziano rozbiórki dróg dojazdowych.

Wniosek Wykonawcy VI

Prosimy o określenie sposobu organizacji ruchu komunikacyjnego w rejonie przebudowywanego mostu na podmiotowym zadaniu w trakcie prowadzenia prac.

Odpowiedź i wyjaśnienia Zamawiającego na wniosek VI

Stosownie do zapisów § 3 ust. 2 pkt. 8 projektu umowy stanowiącego zał. Nr 6 do SIWZ, do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie projektu organizacji ruchu (oznakowania robót, zamknięcia drogi i organizacji objazdu). Sposób organizacji ruchu uzależniony będzie od harmonogramu robót i sposobu ich wykonywania przez Wykonawcę. Koszty opracowania i wykonania projektu organizacji ruchu należy uwzględnić w poz. 4.1. przedmiaru robót.

Wniosek Wykonawcy VII

1. Pozycja Nawierzchnia

Prosimy o określenie czy w tej pozycji należy również wycenić oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni oraz skropienie w-wy wiążącej.

Odpowiedź i wyjaśnienia Zamawiającego na wniosek VI

W pozycji 1.1. przedmiaru robót „Nawierzchnia” należy uwzględnić oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni oraz skropienie warstwy wiążącej.

Zmodyfikowany przedmiar robót stanowiący załącznik nr 8 do SIWZ umieszczony zostanie na stronie BIP Zamawiającego.

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) proszę o niezwłoczne potwierdzenie otrzymania zawiadomienia poprzez odesłanie faksem niniejszego pisma z adnotacją „otrzymałem” i podpisem osoby odbierającej.

STAROSTA

Jarosław Huszczak

