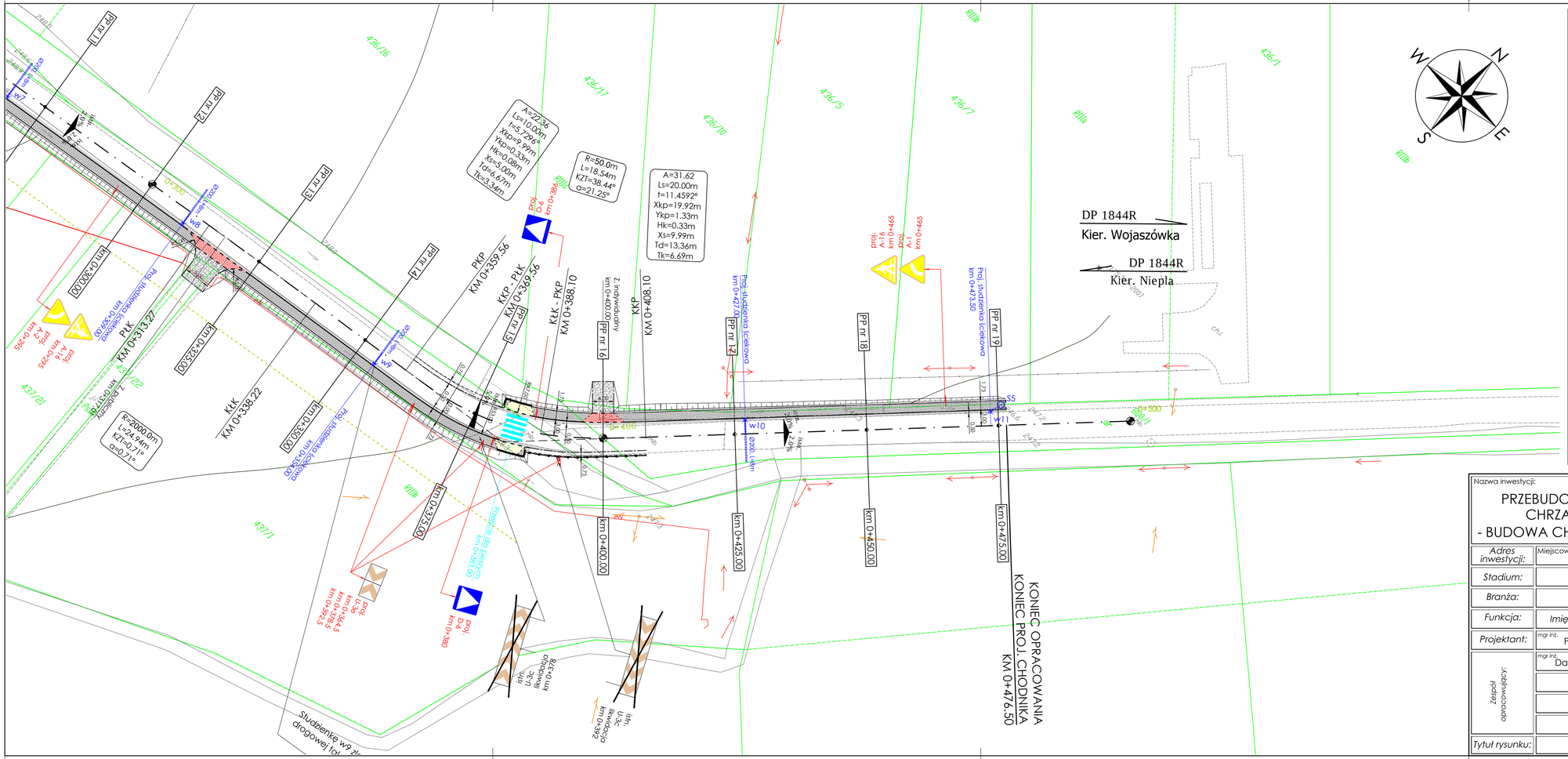
PP nr 1
PP nr 1a
PP nr 1b
PP nr 1c
PP nr 1d
PP nr 1e
PP nr 1f
PP nr 17
PP nr 18
PP nr 19
km 0+300.00
km 0+325.00
km 0+350.00
km 0+375.00
km 0+400.00
km 0+425.00
km 0+450.00
km 0+475.00
PKP KM 0+359.56
KKP - PLK KM 0+369.56
KKK - PKP KM 0+388.10
KKP KM 0+408.10
PLK KM 0+313.27
KKK KM 0+338.22
A=22.36 Ls=10.00m ls=5.729° Xkp=9.99m Ykp=0.33m Hk=0.08m Xs=5.00m Td=6.67m Tk=3.34m
R=50.0m L=18.54m KZt=38.44° α=21.25°
A=31.62 Ls=20.00m ls=11.459° Xkp=19.92m Ykp=1.33m Hk=0.33m Xs=9.99m Td=13.36m Tk=6.69m
R=2000.0m L=24.24m tZt=0.21° α=0.71°
DP 1844R Kier. Wojaszówka
DP 1844R Kier. Niepla
KONIEC OPRACOWANIA KONIEC PROJ. CHODNIKA KM 0+476.50
Studzienka w9 z osadnikiem
Rów
Rów
Rów